

Relazione accompagnatoria al lavoro di revisione della bozza del PIR 2022, in ri- sposta alla delibera n. 117/2020 dell'ART

17 settembre 2020

Indice

1. Nuovi inserimenti /eliminazioni	3
2. Modifiche generali	5
3. Indicazioni/prescrizioni non ottemperate	6

	Relazione accompagnatoria al lavoro di revisione della bozza del PIR 2022, in risposta alla delibera n. 117/2020 dell'ART	FdG/GI
	<i>17 settembre 2020</i>	

1. Nuovi inserimenti/eliminazioni

Si elencano i nuovi inserimenti o le eliminazioni effettuate sul documento "Bozza del PIR 2022", in risposta alla delibera ART n. 117/2020.

- Introduzione del riferimento al d.l. 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, e al d.m. del 16 aprile 2018, recante "Individuazione delle linee ferroviarie regionali di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale" Par. 1.3
- Eliminazione, ovunque ricorra nel testo del PIR, il riferimento al d.lgs. 162/2007, non più vigente, con sostituzione del d.lgs. 14 maggio 2019, n. 50, recante "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie"; Par. 2.10.4
- Eliminazione del riferimento al D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 "Atto di concessione a RFI della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale" in quanto non pertinente; Par 1.3
App.1, Cap.2
- Inserimento del riferimento alla delibera dell'Autorità n. 76/2014, del 27 novembre 2014, recante "Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A." Par. 1.3
- Inserimento del riferimento alla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 130/2019 relativa alle "Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari" Par. 1.3
- Inserimento della Direttiva (UE) 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea Par. 1.3
- Inserimento del Regolamento (UE) 2016/796 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie. Par. 1.3
- Inserimento del Regolamento di esecuzione (UE) 2016/545 sulle procedure e sui criteri relativi agli accordi quadro per la ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria. Par. 1.3
- Inserimento della descrizione delle fasi di predisposizione del PIR con specifica delle tempistiche in congruenza con le pertinenti previsioni normative e regolamentari Par. 1.6
- Inserimento della descrizione del processo di eventuale aggiornamento straordinario del PIR Par. 1.6
- Inserimento della regole di gestione della circolazione Par. 2.4.4

	<p align="center">Relazione accompagnatoria al lavoro di revisione della bozza del PIR 2022, in risposta alla delibera n. 117/2020 dell'ART</p>	<p align="center">FdG/GI</p>
	<p align="center"><i>17 settembre 2020</i></p>	

- Eliminazione di punti effettivamente riconducibili alla compatibilità rotabile-infrastruttura Par. 2.6.3
- Inserimento della conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1371/2007 ed a quelle della delibera dell'Autorità n. 106/2018 delle misure adottate dal GI relativamente all'effettuazione degli annunci all'utenza Par. 2.10.3
- Inserimento della raccomandazione DIGIFEMA circa il processo di accettazione del materiale rotabile Par. 2.11
- Inserimento del paragrafo dei tratti di linea dedicati al trasporto merci Par.3.3.4
- Inserimento del paragrafo relativo alle merci pericolose Par.3.3.5
- Inserimento del paragrafo relativo alla disponibilità di infrastrutture atte ad effettuare servizio merci Par.3.5.4
- Integrazione dell'articolo 5 dello schema di "Accordo Quadro tipo per i servizi di trasporto pubblico locale": art. 5 AQ
- Integrazione della modalità di comunicazione per le richieste di capacità Par. 4.1
- Inserimento di un paragrafo relativo ad aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e merci Par. 5.3.3
- Inserimento nel PIR del riferimento ai servizi di assistenza alle PMR Par. 5.5
- Inserimento nel PIR di un paragrafo specifico denominato "Servizi complementari" Par. 5.6
- Inserimento della conformità al Regolamento (CE) 1971/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio ed alla delibera dell'Autorità n. 106/2018 delle misure adottate in relazione alle informazioni ai passeggeri Par. 5.4.1
- Inserimento delle clausole legate alle rideterminazioni delle tariffe dovute ad osservazioni dell'Autorità Par. 6.4
- Inserimento del prezzario del servizio di sgombero dell'infrastruttura Par. 6.3.2
- Inserimento del prezzario del servizio merci Par.6.3.3.2

	<p align="center">Relazione accompagnatoria al lavoro di revisione della bozza del PIR 2022, in risposta alla delibera n. 117/2020 dell'ART</p>	<p align="center">FdG/GI</p>
	<p><i>17 settembre 2020</i></p>	

2. Modifiche generali

Si elencano le modifiche effettuate sul documento “Bozza del PIR 2022”, in risposta alla delibera ART n. 117/2020.

- Individuazione dell’Organismo indipendente per funzioni essenziali di definizione della capacità, assegnazione delle tracce e tariffe Par. 1.1
- Aggiornamento “Glossario dei termini”, nelle definizioni relative al titolo autorizzatorio, al certificato di sicurezza ed inserimento della definizione di fascia pendolare Par. 1.8
- Aggiornamento relativo alla richiesta di capacità pluriennale tramite Accordo Quadro Par. 2.2.1
- Aggiornamento degli obblighi del GI Par. 2.6.2
- Allineamento dei contenuti del paragrafo 2.7 alla decisione delegata (UE) 2017/2075 Par. 2.7
- Correzione dei riferimenti ai vari paragrafi art. 3 SdC
- Aggiornamento dei riferimenti al capitolo 6 del PIR Par. 3.4
- Aggiornamento dei termini di presentazione per le richieste di capacità quadro Par. 4.2.1
- Aggiornamento dei termini di presentazione di richiesta tracce per l’orario successivo a quello in vigore Par. 4.2.2
- Integrazione del paragrafo con specifiche della massima capacità disponibile Par. 4.3.1
- Allineamento del punto 5 e punto 6 del paragrafo 4.4.2 al paragrafo 4.3.1 Par. 4.4.2
- Aggiornamento dei limiti temporali per la disponibilità di un binario di partenza/ricevimento per le operazioni tecnico/commerciali Par. 5.2

 <p>Ferrovie del Gargano srl</p>	<p>Relazione accompagnatoria al lavoro di revisione della bozza del PIR 2022, in risposta alla delibera n. 117/2020 dell'ART</p>	<p>FdG/GI</p>
<p><i>17 settembre 2020</i></p>		

3. Indicazioni/prescrizioni non ottemperate

Si elencano le motivazioni in base alla quale alcuni punti della delibera ART n. 117/2020 non sono stati ottemperati:

1. punto 5.3.1 questa prescrizione non è stata ottemperata da codesto GI in quanto quest'ultimo non presenta impianti connessi alla rete.