

PIANO DI UTILIZZO DELLA STAZIONE

2021



linee ferroviarie *San Severo - Rodi - Peschici* e *Foggia - Lucera*.

Edizione 2021.

 **Ferrovie del Gargano**
GESTORE INFRASTRUTTURA

CONSORZIO
FERROVIE PUGLIESI

INDICE DEI CONTENUTI

PREMESSA.....	3.
ANALSI DEI VALORI.....	4.
STAZIONE DI LUCERA.....	5.
<i>Allegato 01 – Stazione di Lucera – Pianta piano terra.....</i>	

ANALISI DEI VALORI

Dalla disamina dei contenuti della Delibera in premessa e, dunque, in considerazione dei valori minimi di produzione in servizi passeggeri registrati sull'infrastruttura di competenza nell'anno 2020 e dell'analisi svolta relativamente all'impiego degli scali componenti la rete ferroviaria affidata, questo Gestore, per l'anno 2021, ha predisposto il *Piano* limitatamente alla stazione di Lucera, presso la quale è stata rilevata l'insistenza di servizi per più di 50 treni al giorno osservanti fermata commerciale.

I valori rilevati poiché evidenziati dalla predetta Delibera, quindi oggetto di compiuta analisi, possono riassumersi come segue:

numero di treni passeggeri in arrivo (*termine servizio commerciale*):

9740 treni programmati/anno per 188.567 km servizi/anno;

numero di treni passeggeri in partenza (*origine servizio commerciale*):

9740 treni programmati/anno per 188.567 km servizi/anno;

(non è considerato ai fini dell'analisi il "numero di treni passeggeri in transito con sola fermata commerciale" poiché trattasi di stazione capotronco ospitante unicamente arrivi e partenze).

superficie affidata in utilizzo alle imprese operanti nei servizi di trasporto passeggeri ferroviari:

mq 177,40 di 281,94 totali,

di cui

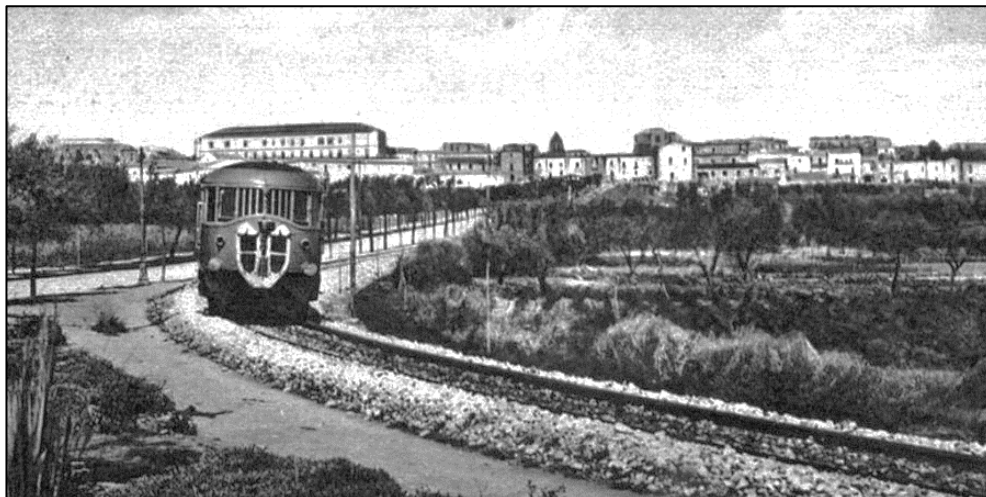
17,30 **per servizi di biglietteria** (automatica e non) e **desk informativi;**

152,45 **per servizi di accoglienza e assistenza agli utenti.**



STAZIONE DI LUCERA

La stazione ferroviaria di Lucera è la stazione capolinea della linea *Lucera-Foggia*. Lo scalo fu attivato per la prima volta il 31 luglio 1887, restando in esercizio a tutto il 4 ottobre 1967 per il traffico passeggeri e fino al 1974 per il traffico merci.



Dal 14 luglio 2009, con la riattivazione dei servizi ferroviari passeggeri, questo Gestore, previo adeguamento funzionale rispetto ai più recenti standard tecnologici e trasportistici, ha reso nuovamente accessibile l'impianto.



Come effetto della ripresa dei servizi regionali, la stazione, nel contesto locale, ha iniziato ad assolvere alla funzione di *hub intermodale*, quale punto di attrazione ed interscambio tra Trasporto pubblico locale (interurbano ed urbano) ed autolinee interregionali a lunga percorrenza.

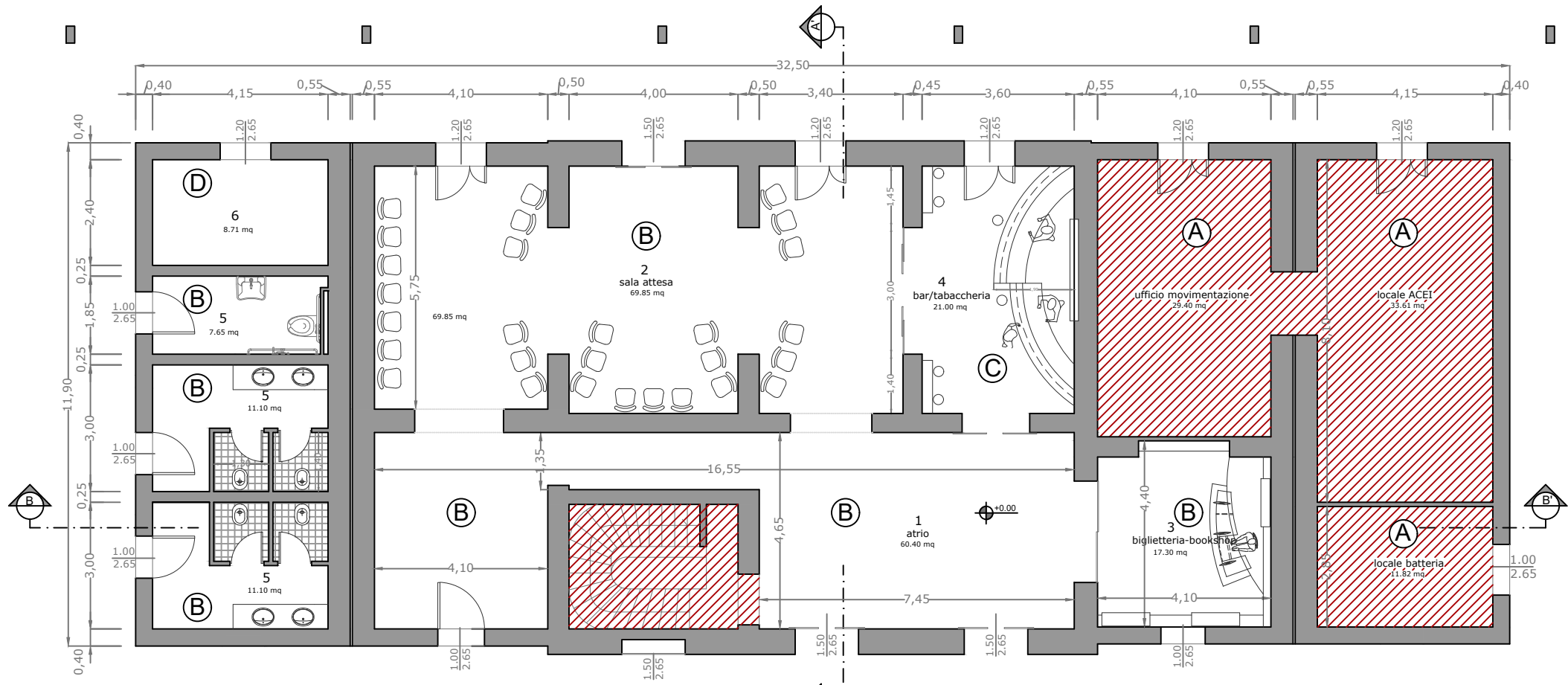


Nella planimetria, di cui all'*allegato 01*, è riportata l'ubicazione e lo stato di disponibilità per locazione degli spazi destinati ad IF operanti nei servizi di trasporto passeggeri ferroviari, per l'offerta di servizi di biglietteria (automatica e non), accoglienza (ad accesso riservato/libero), assistenza e desk informativi, nonché la consistenza e la collocazione degli spazi destinati ad attività commerciali.



Come riportati nella medesima planimetria, con riguardo allo stato di disponibilità dei predetti spazi:

- con l'indicazione grafica **"A"** sono individuati gli spazi (74,83 mq) che questo Gestore ha riservato per l'esercizio delle attività tecniche di propria competenza e che, pertanto, sono da ritenersi indisponibili a qualsivoglia Impresa;
- con l'indicazione grafica **"B"** sono individuati gli spazi (177,40 mq) già diffusamente assegnati ad IF operante in servizi passeggeri, funzionalmente adibiti all'accoglienza ed a servizi di biglietteria-assistenza all'utenza, ivi compresi i servizi igienici, in gestione diretta o in affidamento a terzi soggetti convenzionati. *L'assegnazione di tali spazi, ad oggi, è da intendersi esclusiva ancorché ipoteticamente condivisibile con altre IF eventualmente interessate, previa richiesta, intesa e convenzione;*
- con l'indicazione grafica **"C"** sono individuati gli spazi (21 mq) locati ad uso attività commerciali;
- con l'indicazione grafica **"D"** sono individuati gli spazi (8,71 mq) a tutt'oggi liberi e potenzialmente locabili ad altre IF, ovvero destinabili a nuove attività commerciali. Tali spazi potranno essere visionati, dettagliatamente illustrati ed eventualmente locati/convenzionati previa richiesta da far pervenire all'indirizzo gi.fergargano@legalmail.it.



Ferrovie del Gargano srl - Gestore Infrastruttura
 Piano di utilizzo della stazione anno 2020
 Allegato 01 - Stazione di Lucera - Pianta Piano Terra