

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Ufficio Formazione
D.U. – D.C.O.
A. O. Amministrazione e Servizi - Ufficio del Personale
A. O. Manutenzione Impianti - Settore Fabbricati
A. O. Manutenzione Impianti - Settore Armamento
A. O. Manutenzione Impianti - Settore Elettrico
Responsabile Sistemi Informativi
FdG/IF FERROVIE DEL GARGANO

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

FdG/GI.DE.02-19.05.2017

in vigore dal 28 maggio 2017 ore 00:01

Oggetto: Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione". Nota ANSF 009956/2016 del 26/09/2016. Nota ANSF 010770/2016 del 19/10/2016.

Linea Ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella – Linea Ferroviaria Foggia - Lucera

La presente annulla e sostituisce la Disposizione di Esercizio

FdG.DE.29-24.11.2016

Visto quanto disposto dal Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione" - nonché dalle Note ANSF 009956/2016 del 26/09/2016 e 010770/2016 del 19/10/2016, è assolutamente urgente rendere coerenti i sistemi tecnologici per la sicurezza della circolazione delle proprie reti a quelli della IFN;

visto l'attrezzaggio con il Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) del tratto S. Severo – Carpino, con l'implementazione dello stesso fra le stazioni di Cagnano V.no e Carpino (Disposizione di Esercizio FdG.GI.DE.01-19.05.2017), della linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella,

a far data dal 28 maggio 2017 ore 00:01 SI DISPONE CHE

Nel tratto Carpino - Ischitella della linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella

1. Non deve essere superata la velocità massima di 70 km/h, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di un secondo agente (normalmente il capotreno in servizio al treno) in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).
2. Sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, nell'impegnare il PL km 35+690 e il PL km 56+344 (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).



Nel tratto Ischitella – Peschici Calenella della linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella

1. Il servizio ferroviario sia effettuato con l'inoltro sullo stesso di un treno per volta.
2. Possono circolare solo treni viaggiatori. Le eventuali circolazioni per esigenze del servizio merci potranno avvenire in regime di interruzione di servizio.
3. Sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di un secondo agente (normalmente il capotreno in servizio al treno) in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).
4. I deviatori delle stazioni di Rodi G.co e Vico S. Menaio siano bloccati e controllati in posizione normale; pertanto, in tali stazioni non saranno effettuati incroci. Qualora sussistano, correlate alla circolazione, necessità urgenti (veicolo in avaria, ecc...), la Dirigenza Unica, provvederà autonomamente a richiedere con dispaccio l'intervento degli operatori della manutenzione, per la predisposizione, con bloccaggio, dei deviatori delle stazioni di Rodi G.co e Vico S. Menaio per il 2° binario deviato, con la seguente formula:

"Operatore della manutenzione, disponete e bloccate per il 2° binario deviato i deviatori della stazione di". Firma.

L'operatore della manutenzione intervenuto, provveduto a quanto chiesto, con dispaccio comunicherà alla Dirigenza Unica la predisposizione per il 2° binario deviato, con bloccaggio dei deviatori, della stazione interessata, con la seguente formula:

"D.U. San Severo, disposti e bloccati per il 2° binario deviato i deviatori della stazione di". Firma.

5. Nella stazione di Peschici Calenella con tutti i treni sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, con battuta d'arresto in corrispondenza dei deviatori d'ingresso/uscita e verifica della relativa posizione da parte dell'agente di condotta (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso); in tale stazione resta valida la prescrizione di cui alla disposizione di esercizio FdG.DE.18-02.07.2016: *"Nella stazione di Peschici Calenella limitate la velocità a 5 km/h nel percorrere il tratto compreso fra i deviatori d'ingresso ed il punto di normale fermata"*.

Nel tratto Foggia - Vaccarella della linea ferroviaria Foggia – Lucera

1. Non deve essere superata la velocità massima di 70 km/h sul tratto Foggia – km 5+000, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di un secondo agente (normalmente il capotreno in servizio al treno) in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
ing. Daniele GIANNETTA

