

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza.  
Area Direzione Tecnica – RMI – F. Staff.  
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura.  
Area Organizzazione Manutenzione.  
Ufficio Formazione.  
SEDI

**DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO  
FDG.GI.ESE.DE-01-05.01.2021**

**in vigore dal 6 gennaio 2021 ore 00:00**

**ANNULLA E SOSTITUISCE FDG.GI.ESE.DE-09-01.03.2020**

**OGGETTO: SPECIFICA TECNICA ESECUZIONE CONTROLLI NON DISTRUTTIVI  
CON METODO ULTRASUONI FINALIZZATI ALLA RICERCA DI  
DIFETTOSITÀ ROTAIE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONE.**

La presente reca le modalità con le quali FDG/GI indaga l'integrità interna della rotaia al fine di ricercarne difettosità mediante controlli non distruttivi, ad ultrasuoni in ambito ferroviario, conformemente alle Linee Guida rev. 1 ANSF prot. n. 015992/2018, EN 16729-1:2016, EN 16729-2:2018, EN 16729-3:2018, EN 16729-4:2019 e IRS 70712 "Difetti delle rotaie" (ed. maggio 2018, sost. Fiche UIC 712 "Difetti delle rotaie" ed. 2002). Dette verifiche, tarate e regolate in base ai sistemi di garanzia di qualità, dovranno effettuarsi con attrezzature specialistiche per diagnostica mobile e manuale, omologate, certificate giuste normative vigenti (Cfr. norme ANSF e EN / ISO). A tale scopo si rinvia alla documentazione:

- **FDG.GI.MAN.RT.01.25.09.2020**, diffuso con FDG.GI.ESE.DE-41-2020 (**Allegato**) - Gestione dei difetti nelle rotaie e negli scambi e relativi provvedimenti manutentivi (già RFI DPR PS IF88);
- **DPR MO SE 011 0**, metodologia operativa per esecuzione controlli non distruttivi ad ultrasuoni di rotaie, saldature, deviatoi e giunti nella manutenzione ferroviaria, ovvero norma differente validata FDG/GI rispetto alla procedura RFI;
- **Istruzione Tecnica RFI TCAR ST AR 02 003A** del 2.05.2005 "Catalogo dei difetti delle rotaie".

Il servizio d'indagine, giuste Linee Guida rev. 1 ANSF prot. n. 015992/2018, dovrà svolgersi a *perfetta regola d'arte*, a cura di personale operativo in possesso della certificazione di Livello 2 e sotto la supervisione del C.A. in MF, certificato Livello 3.

La classificazione delle linee di FDG/GI è la seguente:

- (1) *Foggia-Lucera* - class. Fiche UIC 714-R gruppo 5      (2) *S. Severo-Peschici C.* - class. Fiche UIC 714-R gruppo 6

**MODALITÀ DI ESECUZIONE DIAGNOSTICA MOBILE:**

**Fase 1** - esecuzione controlli non distruttivi ad ultrasuoni (CND/US), mediante attrezzatura in *Premessa*;

**Fase 2** - analisi, post-processamento e archiviazione dei dati acquisiti durante i controlli di cui alla *Fase 1*;

**MODALITÀ DI ESECUZIONE DIAGNOSTICA PUNTUALE:**

**Fase 1** - attività *in loco* per individuazione punti di attenzione e difetti segnalati con diagnostica mobile ad ultrasuoni o con riscontri in linea del personale MI;

**Fase 2** - validazione *in loco* mediante controlli, in modalità manuale con tecnica convenzionale e attrezzatura portatile CND, caratterizzata e calibrata in conformità alle norme di riferimento, dei punti di attenzione e dei difetti segnalati dal mezzo della diagnostica mobile.

Per i difetti riscontrati, si dovrà procedere alla emissione di specifici report, contenenti la precisa ubicazione del difetto (localizzazione GPS, riferimenti di linea, progressiva km, corda, ecc), la tipologia e codifica UIC del difetto, dimensioni del difetto (lungh., percent.), i relativi provvedimenti (A, B, S1, S2, C1, C2, C3, D) e l'azione correttiva, l'immagine *A-Scan* o *B-scan* del difetto, la compilazione dei report nei modi d'uso, la generazione di un report finale di controllo-analisi con relazione specifica di valutazione, indicando azioni manutentive-predittive occorrenti.

La funzione Staff Amministrativo, per incarico del Direttore Tecnico e con l'utilizzo di supporto informatico, rende *prima diffusione* della presente Disposizione di Esercizio, conformemente a quanto previsto dalle procedure *FDG.GI.DS.PS05*, *FDG.GI.DS.PS12* e s.m.i., verso le aree aziendali in intestazione, nelle persone dei rispettivi responsabili/coordinatori che, a loro volta, verificano, ed in ogni caso, in second'ordine, garantiscono, una *seconda diffusione* della presente, idonea e tracciabile, verso il personale di relativa competenza. Le Imprese Ferroviarie, nel rispetto di quanto previsto dai propri SGS, restano responsabili di rendere edotto il personale interessato dei contenuti della presente.

Ferrovie del Gargano srl  
GESTORE INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE TECNICO  
(Ing. Daniele Giannetta)

Il documento è firmato in originale.

La presente copia informatica è conforme al documento analogico.

QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio:	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO.	
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402-2013:	S	N
Comporta modifica altra documentazione:	S	N
Pubblicazione internet nell'area Gestore Infrastruttura:	S	N
Soggetto responsabile consegna documento:	DIRETTORE TECNICO per il tramite della funzione Staff Amministrativo.	
Modalità diffusione documento:	INFORMATICA, invio e-mail, inserimento intranet FDG/GI <a href="http://10.0.7.202/GI/wp-login.php">http://10.0.7.202/GI/wp-login.php</a>	
Modalità di verifica diffusione documento:	INFORMATICA, archiviazione ricevuta conferma lettura e-mail in <i>prima diffusione</i> ; CARTACEA, archiviazione "Lista Distribuzione Documento" in <i>seconda diffusione</i> ;	