

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Area Direzione Generale – Risorse Umane
Area Direzione Tecnica – Direttore Tecnico
Area Direzione Tecnica – Applicazione Telematiche
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura
Area Organizzazione Manutenzione
Coordinatore G.C. – S.O.
Lavori Ferroviari e Civili s.r.l.
FdG/IF FERROVIE DEL GARGANO
SEDI

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.21-23.11.2019

In vigore dal 27 novembre 2019, ore 08:30.

Oggetto: **LINEA FERROVIARIA S. SEVERO - RODI - PESCHICI.**

Sospensione programmata dell'esercizio ferroviario fra la fermata di Sotto la Costa (esclusa), ubicata al km 64+433, e la stazione di Peschici Calenella (inclusa) per lavori all'armamento nella stazione di Rodi Garganico.

Per le attività necessarie alle lavorazioni specificate in oggetto, a far data dal **27 novembre 2019, dalle ore 08:30** e, comunque, dopo partenza del treno regionale n. 22359 dalla stazione di Rodi G.co, si dispone che, **la circolazione ferroviaria, fra la fermata di Sotto la Costa (esclusa), ubicata al km 64+433, e la stazione di Peschici Calenella (inclusa), è sospesa fino alle ore 24:00 del 15 dicembre 2019**, con disalimentazione della Linea di Contatto dal km 65+276, con apertura del sezionatore n. 1 della stazione di Rodi G.co, a Peschici Calenella (inclusa). All'altezza della fine del marciapiede della fermata di Sotto la Costa, lato Peschici, è posizionato un paracolpi.

Pertanto, il servizio ferroviario, afferente i treni dell'IF Ferrovie del Gargano, è assicurato da S. Severo ad Ischitella, ad eccezione dei treni regionali viaggiatori **n. 22400 e corrispondente n. 22357, 22352 e corrispondente n. 22359, 22356 e corrispondente n. 22361, 22360 e corrispondente n. 22365, 22364 e corrispondente n. 22373, 22370 e corrispondente n. 22375**, che sono assicurati con termine/origine corsa alla fermata di Sotto la Costa, al fine di ridurre al minimo il disagio per la clientela i treni regionali viaggiatori.

Il capotreno dei treni pari, con termine corsa alla fermata di Sotto la Costa, trasmetterà, con comunicazione registrata alla D.U., il giunto del proprio treno alla fermata stessa.

La D.U. al capotreno dei treni dispari, con origine corsa alla fermata di Sotto la Costa, pronto alla fermata stessa, trametterà, con comunicazione registrata, il nulla osta alla partenza.

I treni dispari con origine corsa dalla fermata di "Sotto la Costa", devono partire dalla stessa con +3' rispetto all'orario prescritto dalla stazione di Rodi G.co.

IL DIRETTORE TECNICO
ing. Daniele ~~GIANNETTA~~