

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Area Direzione Generale – Risorse Umane
Area Direzione Tecnica – Direttore Tecnico
Area Direzione Tecnica – Applicazione Telematiche
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura
Area Organizzazione Manutenzione
DCO/DU
FDG/IF FERROVIE DEL GARGANO
SEDI

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.12-28.07.2018

Oggetto: Linea Ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella.

Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle reti regionali di cui al Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione". Nota ANSF 009956/2016 del 26/09/2016. Nota ANSF 010770/2016 del 19/10/2016. Nota ANSF 011279/2017 del 23/10/2017.

- Visto quanto disposto dal Decreto 5 agosto 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio, N° 112 per le quali sono attribuite alle regioni le funzioni di programmazione e di amministrazione" - nonché dalle note ANSF 009956/2016 del 26/09/2016, 010770/2016 del 19/10/2016 e 011279/2017 del 23/10/2017;
- Vista la Disposizione di Esercizio FdG.GI.DE.I.09-07.06.2018: Linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella.

dal 06 Agosto 2018 ore 05:00,

si dispone che

nel tratto Ischitella – Peschici Calenella della linea ferroviaria S. Severo – Peschici Calenella

1. Il servizio ferroviario sia effettuato con l'inoltro sullo stesso di un treno per volta.
2. Possono circolare solo treni viaggiatori. Le eventuali circolazioni per esigenze del servizio merci potranno avvenire in regime di interruzione di servizio.
3. Sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, nei due sensi di marcia, con l'obbligo di un secondo agente (normalmente il capotreno in servizio al treno) in cabina di guida (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso).
4. Gli attraversamenti ubicati alle progressive km 63+284, km 63+397, km 64+469, km 66+156, km 66+575, km 66+772 e km 68+767 devono essere impegnati dai treni solo dopo che il macchinista si sia arrestato prima del ciglio della strada e abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada. (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere la seguente prescrizione a tutti i treni e fino a nuovo avviso: "Effettuate battuta di arresto prima del ciglio della strada al PL km ed impegnatelo con il treno solo dopo aver rilevato l'assenza di transiti lato strada").
5. Gli attraversamenti ubicati alle progressive km 63+556, km 63+667, km 69+933, km 70+886, km 71+419, saranno presenziati da un agente abilitato alla MI (Manutenzione Infrastruttura) il quale, all'approssimarsi dell'orario di transito del treno, avrà la responsabilità del presenziamento dell'attraversamento e mediante l'utilizzo dei segnali a mano fornirà all'AdC le opportune indicazioni come di seguito disciplinato:
 - nel caso in cui le condizioni sull'attraversamento ne consentano l'impegno (assenza di transiti e ostacoli) da parte del treno, l'agente abilitato alla MI esporrà il segnale di presenziamento;

- nel caso in cui le condizioni sull'attraversamento ne impediscano l'impegno (transiti, ostacoli) da parte del treno, l'agente abilitato alla MI esporrà il segnale di fermata e, dopo aver accertato che non ci siano impedimenti all'attraversamento, comanderà all'AdC di avanzare e impegnare l'attraversamento.

Nel tratto di linea Ischitella - Peschici Calenella, l'AdC, in corrispondenza summenzionati attraversamenti, come definiti nella colonna delle indicazioni di servizio del FL, deve mettersi in condizione di arrestare la corsa per poter rispettare le indicazioni fornite dai segnali a mano dell'agente abilitato alla MI. Nel caso di arresto, l'AdC potrà riprendere la corsa solo dopo essere stato autorizzato ad avanzare dall'agente abilitato alla MI.

L'AdC deve procedere in corrispondenza degli attraversamenti interessati rispettando la seguente procedura:

"Nell'avvicinarsi a ciascun attraversamento deve fischiare ripetutamente e procedere in modo da poter arrestare tempestivamente il treno qualora rilevi la presenza di un ostacolo sull'attraversamento stesso".

Nel caso in cui gli attraversamenti ubicati alle progressive km 63+556, km 63+667, km 69+933, km 70+886, km 71+419 non siano presenziati da un agente abilitato alla MI, l'AdC applicherà la procedura di cui al precedente punto 4.

6. I deviatori delle stazioni di Rodi G.co e Vico S. Menaio siano bloccati in posizione normale; pertanto, in tali stazioni non saranno effettuati incroci. Qualora sussistano, correlate alla circolazione, necessità urgenti (veicolo in avaria, ecc...), la Dirigenza Unica, provvederà autonomamente a richiedere con dispaccio l'intervento degli operatori della manutenzione, per la predisposizione, con bloccaggio, dei deviatori delle stazioni di Rodi G.co e Vico S. Menaio per il 2° binario deviato, con la seguente formula:

"Operatore della manutenzione, disponete e bloccate per il 2° binario deviato i deviatori della stazione di". Firma.

L'operatore della manutenzione intervenuto, provveduto a quanto chiesto, con dispaccio comunicherà alla Dirigenza Unica la predisposizione per il 2° binario deviato, con bloccaggio dei deviatori, della stazione interessata, con la seguente formula:

"D.U. San Severo, disposti e bloccati per il 2° binario deviato i deviatori della stazione di". Firma.

7. Nella stazione di Peschici Calenella con tutti i treni sia effettuata marcia a vista, senza mai superare la velocità di 30 km/h, con battuta d'arresto in corrispondenza dei deviatori d'ingresso/uscita e verifica della relativa posizione da parte dell'agente di condotta (il Regolatore della Circolazione provvederà ad emettere tale prescrizione a tutti i treni fino a nuovo avviso); in tale stazione resta valida la prescrizione di cui alla disposizione di esercizio FdG.DE.18-02.07.2016: *"Nella stazione di Peschici Calenella limitate la velocità a 5 km/h nel percorrere il tratto compreso fra i deviatori d'ingresso ed il punto di normale fermata"*.

La presente disposizione di esercizio **abroga e sostituisce la Disposizione di Esercizio FDG.GI.DE.09-07.06.2018**.

L'Impresa ferroviaria FDG resta incaricata di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente disposizione di esercizio.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
ing. Daniele GIANNETTA

