

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza.
 Area Direzione Generale – Risorse Umane.
 Area Direzione Tecnica – Appl. Telematiche.
 Area Esecuzione – Impianto CCS.
 Area Esecuzione – Impianto Energia.
 Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura.
 Area Esecuzione – Impianto Opere d'arte e sede.
 Area Organizzazione Manutenzione.
 Coordinatore G.C. – S.O.
 Referenti Accreditati per i rapporti con le II.FF.
 FDG-Ferrovie del Gargano *Impresa Ferroviaria*.
Altre Imprese Ferroviarie richiedenti capacità.
 (da formalizzarsi in sede di contratto di accesso).
 LFC-Lavori Ferroviari e Civili S.r.l.
 SEDI

<p>DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.19-20.10.2022 in vigore dal 12 dicembre 2022 ore 00:00 <i>abroga e sostituisce FDG.GI.ESE.DE-I.31-05.11.2021</i></p>
<p>OGGETTO: LINEE FERROVIARIE S. SEVERO – RODI – PESCHICI e FOGGIA-LUCERA. Adozione rev. FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022 PIANO ALLERTA NEVE-GELO.</p>

VISTA la precedente DG.GI.ESE.DE-I.31-05.11.2021, recante l'emanazione, tra gli altri, del "Piano di allerta neve e gelo", quindi il medesimo Piano Emergenza Neve FDG.GI.DS.PA-N.01;

RILEVATA anche in considerazione dell'imminente stagione invernale, la necessità di revisionare diffusamente talune parti del Piano di cui sopra, emesso nell'anno 2021;

esperita procedura di interfaccia verso le II.FF. interessate, giusta nota prot. FDG-GI-22-0425 del 20.10.2022;

DISPONE,
con validità 12 dicembre 2022 ore 00:00,

l'adozione dell'*allegata* revisione - FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022 - del PIANO ALLERTA NEVE-GELO.

La funzione Staff Amministrativo, per incarico del Direttore Tecnico e con l'utilizzo di supporto informatico, rende *prima diffusione* della presente Disposizione di Esercizio, conformemente a quanto previsto dalle procedure FDG.GI.DS.PS05, FDG.GI.DS.PS12 e s.m.i., verso le aree aziendali in intestazione, nelle persone dei rispettivi responsabili/coordinatori che, a loro volta, verificano, ed in ogni caso, in second'ordine, garantiscono, una *seconda diffusione* della presente, idonea e tracciabile, verso il personale di relativa competenza. Le Imprese Ferroviarie, nel rispetto di quanto previsto dai propri SGS, restano responsabili di rendere edotto il personale interessato dei contenuti della presente.

Ferrovie del Gargano srl
 GESTORE INFRASTRUTTURA
 IL DIRETTORE TECNICO
 (Ing. Daniele Giannetta)

Il documento è firmato in originale.
 La presente copia informatica è conforme al documento analogico.

QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio:	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO.		
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402-2013:	S		✓
Comporta modifica altra documentazione:	S		✓
Pubblicazione internet nell'area Gestore Infrastruttura:	✓		N
Soggetto responsabile consegna documento:	DIRETTORE TECNICO per il tramite della funzione Staff Amministrativo.		
Modalità diffusione documento:	INFORMATICA, invio e-mail, inserimento intranet FDG/GI http://10.0.7.202/GI/wp-login.php		
Modalità di verifica diffusione documento:	INFORMATICA, archiviazione ricevuta conferma lettura e-mail in <i>prima diffusione</i> ; CARTACEA, archiviazione "Lista Distribuzione Documento" in <i>seconda diffusione</i> ;		



Piano gestione
allerta neve-gelo

FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022


Rev. 02

PIANO GESTIONE ALLERTA NEVE-GELO



Rev	Data	Validità	Descrizione modifiche	Elaborazione		Verifica		Approvazione	
				Sigla	Firma	Sigla	Firma	Sigla	Firma
00	15.03.19	15.03.19	Emissione						
01	15.11.21	15.11.21	Revisione anno 2022	DT	DG	RSGS	AM	DG/CD	
02	18.10.22	15.11.22	Revisione anno 2023	DT	DG	RSGS	AM	DG/CD	

Il presente documento è di proprietà di Ferrovie del Gargano S.r.l. È pertanto vietato modificare, copiare, riprodurre, trasmettere, diffondere o distribuire il presente documento senza il preventivo consenso manifestato in forma scritta da parte Ferrovie del Gargano S.r.l.

	Piano gestione allerta neve-gelo	
	<u>FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022</u>	Rev. <u>02</u>

INDICE

1	PREMESSA	3
2	FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI	3
3	IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO NEVE.....	4
4	PRIORITÀ NELLA GESTIONE EMERGENZA	<u>4</u>
5	ATTIVAZIONE ALLARME NEVE E FASI DI EMERGENZA.....	5



Piano gestione allerta neve-gelo

FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022

Rev. 02

1 PREMESSA

Il presente Documento ha lo scopo di disciplinare l'organizzazione del servizio ferroviario durante fenomeni nevosi di neve e gelate.

Nel presente Documento sono evidenziati gli obblighi del personale coinvolto per gli interventi di competenza, al fine di evitare e contenere gli effetti delle turbative alla regolare circolazione dei treni in caso di precipitazione nevose o di formazioni di ghiaccio che possono interessare l'infrastruttura ferroviaria.

Le strutture coinvolte erogheranno apposita formazione, ognuno per quanto di propria competenza, ai propri operatori in merito a quanto disciplinato dal presente Documento.

ABBREVIAZIONI

Funzioni Aziendali	Acronimo
Direttore Tecnico	DT
Regolatore della Circolazione	RC
Responsabile Area Esecuzione Infrastruttura	RAE-I
Respons. Area Esec. Energia	RAE-E
<u>Respons. Area Esec. CCS-Telecom.</u>	<u>RAE-CCS-TLC</u>
Centro Operativo Gestione Emergenze	COGE
Impresa/e Ferroviaria/e	II.FF.

2 FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI

Funzioni	Competenze	Acronimo
Direttore Tecnico	Responsabile dei processi.	DT
Centro Operativo Gestione Emergenze	Salvaguardia soggetti coinvolti nell'emergenza, attenuazione disagi e presidio della funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria.	COGE
Regolatore della Circolazione	Gestione della circolazione dei treni.	RC

Matrice delle Responsabilità

Responsabilità	DT	COGE	RC
Programmazione dei provvedimenti di dettaglio da adottare per affrontare il servizio in tempo di neve e gelo.	R	C	I
Attivazione dell'allarme neve.	R	C	R
Copertura dei primi turni alle postazioni fisse.	I	R	I
Attivazione del COGE.	R	C	C


R: responsabile;

C: coinvolto;

I: interessato

DOCUMENTAZIONE CORRELATA:

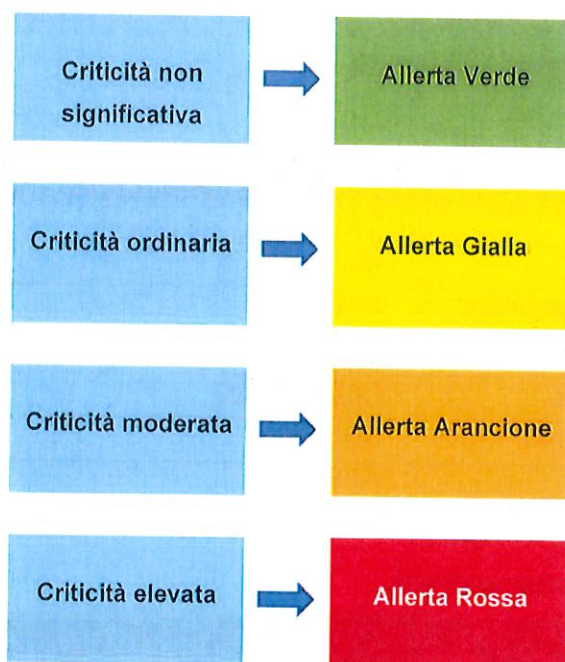
- Procedura SGS "Gestione delle Emergenze" – FDG.GI.DS.PS18;

	Piano gestione allerta neve-gelo	
	<u>FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022</u>	Rev. <u>02</u>

- Piano Generale Gestione Emergenze – P.G.E.

3 IL SISTEMA DI ALLERTAMENTO NEVE

Con la diffusione dell'allerta neve, sono attivate le operatività, correlate alle fasi di potenziale pericolo per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario, previste, su responsabilità del Direttore Tecnico, dalla gestione operativa del Piano gestione allerta Neve-Gelo.



Azioni preventive

Per una localizzazione storica degli eventi, si evidenzia che il tratto ferroviario di competenza maggiormente esposto al premesso pericolo coincide, in considerazione dell'altimetria del tracciato, con quello compreso tra le località di San Nicandro Garganico e di Cagnano Varano.

FDG-GI, pertanto, prima dell'inizio del periodo invernale, provvede a:


- equipaggiarsi con quanto occorrente per la perfetta efficienza ed operatività delle postazioni fisse (FV, centri di raccolta);
- individuare il personale da destinare alle postazioni fisse;
- programmare in anticipo gli interventi atti a garantire un corretto svolgimento delle fasi

di emergenza con l'obiettivo primario di offrire assistenza ai viaggiatori.

4 PRIORITÀ NELLA GESTIONE EMERGENZA

La gestione e la risoluzione dello stato emergenziale è affidata al Centro Operativo Gestione delle Emergenze (COGE), che opererà secondo le seguenti priorità:

1. salvaguardare la salute dei viaggiatori e/o delle altre persone coinvolte nell'emergenza;
2. attenuare disagi per viaggiatori interessati indirettamente allo stato emergenziale;
3. ripristinare la funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria.

	Piano gestione allerta neve-gelo	
	<u>FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022</u>	Rev. <u>02</u>

Il SOCCORSO per il recupero di eventuali treni fermi in linea, verrà gestito con personale e mezzi delle II.FF., secondo quanto previsto dal PIR alla sezione "Sgombero dell'infrastruttura". Le attività del caso e i recapiti telefonici da adoperare per contattare il Centro Operativo Gestione Emergenze, sono richiamate al par. 5 del presente Documento.

5 ATTIVAZIONE ALLARME NEVE E FASI DI EMERGENZA


L'allerta meteo è dichiarata dalla Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia, con l'invio del Bollettino di Criticità regionale, pubblicato quotidianamente, con la validità indicata, sul sito istituzionale <http://www.protezionecivile.puglia.it/>. La Prefettura di Foggia assume ruolo di coordinamento dell'emergenza, al fine di ottimizzare la gestione delle risorse mediche e logistiche da impiegarsi per eventuale soccorso ai viaggiatori. Il Direttore Tecnico, ricevuta l'allerta meteo, convocherà il Centro Operativo Gestione delle Emergenza (COGE) trasmettendo l'allerta stessa al medesimo, avente, all'attualità, la seguente composizione:

Responsabile	Sostituto
Ing. Daniele GIANNETTA <i>Direttore Tecnico Ferrovie del Gargano</i> 348.1070005 – 'd.giannetta@fergargano.it';	<u>Ing. Vincenzo SARACINO</u> <i>RAO</i> <u>345.7112299 – 'v.saracino@fergargano.it'</u> ;
<u>Giuseppe CAPOSIENA</u> <i>Coordinatore Infrastruttura</i> <u>335.7667354 – 'g.caposiena@fergargano.it'</u> ;	<u>Donato CAMPANELLI</u> <i>Coordinatore Infrastruttura</i> <u>347 2674223 – 'd.campanelli@fergargano.it'</u> ;
Ing. Vincenzo SARACINO <i>RAE - ENERGIA</i> 345.7112299 – 'v.saracino@fergargano.it';	Eliseo CIPRIANI <i>Coordinatore CCS-Energia</i> 335.7667351- 'e.cipriani@fergargano.it';
<u>Ing. Achille DE BENEDITTIS</u> <i>RAE - CCS</i> <u>348.6348949 – 'a.debenedittis@fergargano.it'</u> ;	<u>Eliseo CIPRIANI</u> <i>Coordinatore CCS-Energia</i> <u>335.7667351- 'e.cipriani@fergargano.it'</u> ;
Bruno Fabio ZOBEL <i>Coord. Gestori Circolazione</i> 348.4992139 – 'b.zobel@fergargano.it';	Operatore disponibile da turno <i>Gestore Circolazione</i> 313.8805812 – 'centrooperativo@fergargano.it'.

Il COGE, attraverso il quale il Direttore Tecnico potrà anche gestire le comunicazioni con la Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia e la Prefettura di Foggia, organizzerà, mediante l'impiego di personale formato e sino al termine della validità del Bollettino meteo, il presenziamento delle seguenti postazioni fisse:

LINEA	IMPIANTO	PRESEZIAMENTO
FOGGIA-LUCERA	Stazione di Lucera	<i>n. 1 unità</i>
	Stazione di Apricena	<i>almeno n. 1 unità</i>
S.SEVERO-RODI-PESCHICI	Stazione S. Nicandro Garganico	<i>almeno n. 1 unità</i>
	Stazione di Cagnano Varano	<i>n. 1 unità</i>

Gli agenti preposti su postazioni fisse al monitoraggio delle condizioni meteo comunicheranno al Regolatore della Circolazione l'inizio dell'attività medesima, quindi l'evolversi e l'intensità dell'evento meteorologico di che trattasi, aggiornando costantemente lo stesso e i rispettivi riferimenti gerarchici all'intero COGE.

	Piano gestione allerta neve-gelo	
	<u>FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022</u>	Rev. <u>02</u>

In ognuna delle fasi di "ALLERTA" (s.v. pag. 6) nel corso della quale si verifichino precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio sulla sede ferroviaria, gli agenti che per primi riscontrano situazioni di criticità dirameranno gli avvisi come di seguito indicato:

Personale di bordo II.FF.	→ Regolatori della Circolazione	→ COGE
Personale presenziamento postazioni fisse	→ Regolatori della Circolazione	→ DT
	→ COGE	

Il COGE, al fine di consentire una corretta riprogrammazione dei transiti dei treni delle II.FF., collabora e comunica con i referenti accreditati dalle stesse, in primo luogo, fornendo notizia dell'Allerta entro le ore 14:00 del giorno precedente all'inizio della stessa, ovvero, quanto prima, non appena ricevuti i Bollettini locali emessi dalle articolazioni territoriali della Protezione Civile e successivi aggiornamenti, fermo restando ipotesi di nevicate improvvise e non previste, per le quali i provvedimenti di cui al presente Documento saranno eseguiti nell'immediato.

Nella tabella che segue, si riassumono i recapiti delle funzioni accreditate delle II.FF. all'attualità accedenti alla rete di competenza.

LINEA	IMPIANTO	
	GIALLA O LIEVE	ARANCIONE O MODERATA
FOGGIA-LUCERA	Vaccarella: 1° binario	
	Lucera: 1° binario	
S.SEVERO-RODI-PESCHICI	Apricena: 1° binario – 2° binario	
	San Nicandro Garganico: 1° binario – 2° binario incroci possibili sino ad inizio precipitazioni nevose	San Nicandro Garganico: 1° binario – 2° binario deviatoi immobilizzati
	Cagnano Varano: 1° binario	
	Carpino: 1° binario	
	Ischitella: 1° binario	

Una volta ricevuto il Bollettino di Criticità regionale, per l'intero periodo di validità indicato nello stesso, la gestione della circolazione ferroviaria sulla rete FDG-GI sarà osservata in prudenziale riduzione, secondo le fasi di emergenza esplicate nella tabella che segue (pag. successiva), riflesse rispetto agli scenari di intervento individuati dalla Protezione Civile e diramate dal COGE.



Piano gestione
allerta neve-gelo

FDG.GI.DS.PA-N. 02-18.10.2022

Rev. 02

Tabella Allerte e Criticità meteorologiche - Regione Puglia¹ e relativi provvedimenti FDG-GI.

Colore allerta	Tipo criticità: Fenomeno Effetti e/o danni	PROVVEDIMENTI FDG-GI
VERDE	<i>Assenza prevedibili fenomeni significativi. Possibili precipitazioni nevose deboli o non rilevanti: altezza del manto nevoso < 5 cm. Nessun danno particolare a meno di possibili disagi alla viabilità.</i>	<i>attesa l'irrelevanza delle possibili precipitazioni nevose, non saranno attuate riduzioni-limitazioni di esercizio, fermo restando l'ipotesi di segnalazioni diverse, da parte degli agenti che per primi riscontrano situazioni di criticità e dirameranno gli avvisi, relative al verificarsi di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio sulla sede ferroviaria, determinanti l'attivazione dei provvedimenti di cui all'allerta gialla.</i>
GIALLO	<i>Ordinaria. Possibilità di nevicate, anche di forte intensità, con altezze del manto nevoso fino a 15 cm. Disagi, anche forti, alla viabilità a causa della difficoltà di sgombero neve e della possibile formazione di ghiaccio. Possibili danni alle coperture dei capannoni o ai tetti delle abitazioni in relazione al peso della neve e a cose/persona per la caduta di neve dai cornicioni.</i>	<i>ricevuta l'ALLERTA GIALLA dalla Protezione Civile, il COGE disporrà:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>ambito linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 30%, con possibilità di incrocio nelle stazioni di Apricena e S. Nicandro Garganico (in quest'ultima stazione, a garanzia della funzionalità e manovrabilità dei deviatori, solo fino all'inizio delle precipitazioni nevose). Con l'inizio delle precipitazioni nevose, i deviatori della stazione di S. Nicandro Garganico saranno immobilizzati, consentendo, comunque, la possibilità di utilizzo di entrambi i binari con trasbordo passeggeri.</i><i>ambito linea ferroviaria Foggia - Lucera, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 50%. In ogni ipotesi di allerta neve-ghiaccio circolerà un solo treno per volta sull'intera linea.</i>
ARANCIONE	<i>Moderata. Previste nevicate intense e persistenti, con altezze del manto nevoso superiori a 15 cm. Pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane. Forti disagi alla viabilità stradale e ferroviaria, a causa della difficoltà di sgombero neve e della possibile presenza di ghiaccio, con probabili interruzioni di strade e linee ferroviarie e conseguente paralisi del traffico. Probabili danni alle coperture dei capannoni o ai tetti delle abitazioni in relazione al peso della neve. Possibilità di isolamento di abitazioni nelle zone rurali e danni alle attività antropiche (agricoltura, allevamento, servizi). Possibile interruzione dell'erogazione dei servizi di approvvigionamento elettrico e idrico.</i>	<i>ricevuta l'ALLERTA ARANCIONE dalla Protezione Civile, il COGE disporrà:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>ambito linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 50%, con possibilità di incrocio nella sola stazione di Apricena e con deviatori immobilizzati nella stazione di S. Nicandro Garganico, i cui binari, comunque, saranno utilizzabili per il trasbordo</i><i>ambito linea ferroviaria Foggia - Lucera, riduzioni dell'esercizio ferroviario sino al 50%. In ogni ipotesi di allerta neve-ghiaccio circolerà un solo treno per volta sull'intera linea.</i>
ROSSO	<i>Elevata/grave.</i>	<i>ricevuta l'ALLERTA ROSSA dalla Protezione Civile, il COGE disporrà, per entrambe le linee ferroviarie competenza, la chiusura della circolazione e soppressione totale dell'esercizio ferroviario.</i>

¹ Rielaborazione da Appendice 4: Tabella delle allerte e delle criticità meteorologiche, idrogeologiche e idrauliche - Nuove Procedure di Allertamento del Sistema Regionale di Protezione Civile per Rischio Meteorologico, Idrogeologico ed Idraulico - D.G.R. n. 1571 del 3 ottobre 2017 (<https://protezionecivile.puglia.it>).

