

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza.  
Area Direzione Generale – Risorse Umane.  
Area Direzione Tecnica – RMI.  
Area Direzione Tecnica – Appl. Telematiche.  
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia.  
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura.  
Area Organizzazione Manutenzione.  
Coordinatore G.C. – S.O.  
G.C. – S.O.  
LFC-Lavori Ferroviari e Civili.  
FDG-IF Ferrovie del Gargano  
SEDI

**DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.GI.ESE.DE-I.38-07.09.2020  
in vigore dal 13 dicembre 2020 ore 00:00**

**OGGETTO: LINEA FERROVIARIA S. SEVERO – RODI – PESCHICI E LINEA  
FERROVIARIA FOGGIA – LUCERA  
Procedure di interfaccia inerente a:  
Disciplina dei rapporti fra Regolatore della Circolazione (DCO) e  
Agente di Condotta. Comunicazioni. Prescrizioni di movimento.  
Accertamenti e Attività di sicurezza sugli impianti di terra. Partenza  
dei treni. Incroci.**

**LA PRESENTE DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ANNULLA E SOSTITUISCE  
LA DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO FDG.DE.06-05.05.2016.**

Acronimi  
**RC:** *Regolatore della Circolazione;*  
**DCO:** *Dirigente Centrale Operativo;*  
**AdC:** *Agente di Condotta (Macchinista);*  
**U.B.:** *Unità Bloccabile;*  
**TI:** *Tasto liberazione.*

**A far data dal 13 dicembre 2020 per le linee in oggetto, si dispone quanto segue:**

**1. COMUNICAZIONI.**

Le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni devono essere scambiate fra il regolatore della circolazione (DCO) e l'agente di condotta (AdC).

Nei casi di arresto ai segnali disposti a via impedita e, in generale, in caso di anomalità nella marcia del treno spetta all'agente di condotta mettersi in comunicazione con il regolatore della circolazione.

Per le suddette comunicazioni devono essere utilizzate preferibilmente le apparecchiature per il collegamento via radio GSM.

**2. PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO.**

L'agente di condotta non può partire se non è in possesso degli occorrenti moduli di prescrizione di movimento.

Per le prescrizioni di movimento dei treni aventi origine da stazioni in telecomando, qualora non già in possesso dell'AdC, nonché per prescrizioni ulteriori diverse su linee in telecomando, i moduli sono compilati dall'AdC in base alle comunicazioni che riceve dal DCO. Le prescrizioni di movimento praticate devono essere confermate dall'AdC al DCO.

### 3. ACCERTAMENTI E ATTIVITÀ DI SICUREZZA SUGLI IMPIANTI DI TERRA SVOLTI DAL MACCHINISTA.

Se richiesto dal DCO, devono essere svolte le seguenti attività:

- 1) accertare la regolarità della coda del proprio treno; il Macchinista trascrive su M2 e tra-smette al DCO il dispaccio: “Stazione di ..... treno ..... giunto in .... binario, coda regolare” cognome e qualifica dell'agente;
- 2) effettuare il controllo e la manovra a mano dei deviatori; nel caso in cui per la manovra del deviatore fosse necessario spiombare il tasto TI dell'U.B. il Macchinista richiede l'autorizzazione al DCO;
- 3) azionare i dispositivi CLE (*Comando Locale di Emergenza*) per la costruzione degli itinerari di partenza;
- 4) in una stazione impresenziata di termine di corsa accertare la regolarità della coda del proprio treno e, nelle stazioni munite di RAR, azionare le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti, indipendentemente dal manifestarsi della relativa indicazione ottica e acustica; qualora sia necessario lo scambio di comunicazione formale con DCO, il Macchinista trascrive su M2 il dispaccio di *“giunto”* completato con la dizione “azionata maniglia per treno incrociante” da trasmettere al DCO;
- 5) effettuare la liberazione artificiale del blocco conta-assi con l'azionamento dell'apposito tasto (TI Bca) posto sul banco ACEI; il Macchinista, accertato che la lampada in corrispondenza del TI Bca sia spenta azionerà il tasto, previo spiombamento, provvedendo al ripiombamento indipendentemente dall'esito dell'operazione; il Macchinista trascrive l'esito dell'operazione su M2, completato dal numero identificativo del sigillo tolto e del sigillo applicato, da trasmettere al DCO;
- 6) verificare e confermare le condizioni di esercizio relative a determinati enti del posto, desumibili direttamente o tramite apposite ripetizioni sul banco ACEI in ufficio movimento della stazione; effettuate le suddette verifiche il Macchinista trascrive l'esito su M2 da trasmettere al DCO.

L'IF nell'ambito della propria organizzazione, sul tratto *Ischitella – Peschici Calenella* della linea *S. Severo – Rodi – Peschici*, attraverso il proprio personale, prima della partenza del treno, si deve attivare per la chiusura:

- dalla fermata di *Rodi G.co* dei PLA km 65+956 e 65+969 per i treni pari e dei PLA km 65+429 e 65+290 per i treni dispari,
- dalla fermata di *Vico S. Menaio* del PLA km 70+540 per i treni pari e del PLA km 70+037 per i treni dispari,
- dalla stazione di *Peschici Calenella* del PLA km 73+556 per i treni dispari.

### 3. PARTENZA DEI TRENI.

La partenza dei treni avviene d'iniziativa del Macchinista che può partire solo dopo aver ottenuto:

- 1). nella stazione di *Foggia* (RFI) e nella stazione di *S. Severo* (RFI), l'autorizzazione al movimento concessa dal sistema di segnalamento o, in caso ciò non si verificasse, con specifica prescrizione di movimento dal regolatore della circolazione DM/DCO di RFI;
- 2). sulla linea *Foggia – Lucera* (Stazione di Foggia esclusa) e sulla linea *S. Severo – Rodi – Peschici* (stazione di S. Severo esclusa), l'autorizzazione al movimento concessa dal sistema di segnalamento o, in caso ciò non si verificasse, con specifica prescrizione di movimento dal regolatore della circolazione DCO di FdG;
- 3). sulla linea *Foggia – Lucera* (Stazione di Foggia esclusa) l'autorizzazione al movimento concessa dal sistema di segnalamento o, in caso ciò non si verificasse, con specifica prescrizione di movimento dal regolatore della circolazione DCO di FdG;
- 4). sulla linea *S. Severo – Rodi – Peschici*, tratto *S. Severo - Ischitella* (stazione di S. Severo esclusa), l'autorizzazione al movimento concessa dal sistema di segnalamento o, in caso ciò non si verificasse, con specifica prescrizione di movimento dal regolatore della circolazione DCO di FdG.

Nel tratto *Ischitella – Peschici Calenella*, della linea *S. Severo – Rodi – Peschici*, nelle more dell'attrezzaggio tecnologico:

- a. nella stazione di confine di *Ischitella*, passaggio fra i sistemi di esercizio DCO e "ex-DU", la partenza dei treni verso *Peschici Calenella*, con segnale disposto permanentemente a via impedita, per una condizione impiantistica, è così regolata:
- Il Macchinista si annuncia al DCO per il pronto a partire (come da orario prescritto);
  - Il DCO comanda l'itinerario di partenza, aspetta il bloccamento del percorso e con comunicazione registrata autorizza alla partenza il Macchinista.
- b. nella stazione di *Peschici Calenella*, la partenza dei treni verso la stazione di confine di *Ischitella* è così regolata:
- Il Macchinista si annuncia al DCO per il pronto a partire (come da orario prescritto);
  - Il DCO con comunicazione registrata autorizza alla partenza il Macchinista.

### 4.3 INCROCI

#### 4.3.1 Linea Foggia – Lucera

La linea è gestita attraverso il sistema di *Dirigenza Centrale Operativa* (DCO), esercizio con *Blocco conta-assi* (Bca).

Il personale dei treni non interviene mai nel controllo degli incroci indipendentemente dal tipo di segnalamento esistente.

#### 4.3.2 Linea S. Severo – Rodi – Peschici

4.3.2.1 Il tratto di linea fra le stazioni di *S. Severo* e la stazione di *Ischitella* è gestito attraverso il sistema di *Dirigenza Centrale Operativa* (DCO), esercizio con *Blocco conta-assi* (Bca). Fra la stazione di *S. Severo* e la stazione di confine *Ischitella* il personale dei treni non interviene mai nel controllo degli incroci indipendentemente dal tipo di segnalamento esistente.

4.3.2.2 Il tratto di linea fra le stazioni di *Ischitella* e *Peschici Calenella* non è attrezzato con sistema tecnologico e la circolazione è effettuata con l'inoltro sullo stesso di un treno per volta. Fra la stazione di confine di *Ischitella* e la stazione di *Peschici Calenella*, nelle more del completamento dell'attrezzaggio tecnologico, il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci. Pertanto, qualora siano previsti incroci, sia con treni ordinari che straordinari, in tale tratto si rispetterà quanto di seguito disposto.

#### Incrocio nella stazione di *Ischitella*:

il Regolatore della Circolazione comunica l'incrocio al Macchinista del treno pari da immettere nel tratto non tecnologico la seguente formula:

**"Incrociate ad *Ischitella* treno n. ....(dispari)"**

Realizzatosi l'incrocio il Regolatore della Circolazione deve trasmettere con comunicazione registrata al Macchinista del treno pari il giunto del treno dispari incrociato, quindi procedere alle prescrizioni di movimento di autorizzazione alla partenza.

Qualora, un incrocio fissato ad *Ischitella* sia già avvenuto, per spostamento, sul tratto in cui non è previsto il controllo degli incroci, il Regolatore della Circolazione nella stazione di *Ischitella* deve avvisarne, con comunicazione registrata, il Macchinista del treno pari con la formula:

**"Incrocio con il treno n. .... (dispari) già avvenuto in precedente stazione".**

Qualora, un incrocio fissato ad *Ischitella* sia soppresso, il Regolatore della Circolazione nella stazione di *Ischitella* deve avvisarne, con comunicazione registrata, il Macchinista del treno pari con la formula:

**"Incrocio con il treno n. .... (dispari) soppresso".**

Incrocio nella stazione di *Peschici Calenella*:

nella stazione di *Peschici Calenella* sussiste solo un binario di circolazione, pertanto può avvenire solo un incrocio di fatto (intervallo di tempo uguale od inferiore a 60 minuti), dopo che il binario di circolazione sia libero da veicoli.

Il Regolatore della Circolazione comunica l'incrocio al Macchinista del treno dispari la seguente formula:

“*Incrociate a Peschici Calenella treno n. .... (pari)*”.

Il Regolatore della Circolazione, ricevuto dal Macchinista il pronto a partire di un treno dispari dalla stazione di *Peschici Calenella*, deve trasmettere a questi, con comunicazione registrata, il giunto del treno pari incrociato di fatto con la seguente formula:

“*Treno ..... (pari) giunto a .....*”.

quindi procedere alle prescrizioni di movimento di autorizzazione alla partenza.

Qualora, un incrocio fissato a *Peschici Calenella* sia soppresso, il Regolatore della Circolazione nella stazione di *Peschici Calenella*, ricevuto dal Macchinista il pronto a partire di un treno dispari, deve trasmettere a questi, con comunicazione registrata, la soppressione d'incrocio con la formula:

“*Incrocio con il treno n. .... (pari) soppresso*”.

quindi procedere alle prescrizioni di movimento di autorizzazione alla partenza.

La funzione Staff Amministrativo, per incarico del Direttore Tecnico e con l'utilizzo di supporto informatico, rende *prima diffusione* della presente Disposizione, conformemente a quanto previsto dalle procedure *FDG.GI.DS.PS05*, *FDG.GI.DS.PS12* e s.m.i., verso le aree aziendali in intestazione, nelle persone dei rispettivi responsabili/coordinatori che, a loro volta, verificano, ed in ogni caso, in second'ordine, garantiscono, *seconda diffusione* della presente Disposizione, idonea e tracciabile, verso il personale di competenza. Le Imprese Ferroviarie, nel rispetto di quanto previsto dai rispettivi SGS, restano responsabili di portare a conoscenza il personale interessato dei contenuti della presente prescrizione.

Ferrovie del Gargano srl  
GESTORE INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE TECNICO  
(Ing. Daniele Giannetta)

**Il documento è firmato in originale.**

La presente copia informatica è conforme al documento analogico.

QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio:	<b>DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO.</b>	
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402-2013:	S	<del>N</del>
Comporta modifica altra documentazione:	S	<del>N</del>
Pubblicazione internet nell'area Gestore Infrastruttura:	<del>S</del>	N
Soggetto responsabile consegna documento:	DIRETTORE TECNICO per il tramite della funzione Staff Amministrativo.	
Modalità diffusione documento:	INFORMATICA, invio e-mail, inserimento intranet FDG/GI <a href="http://10.0.7.202/GI/wp-login.php">http://10.0.7.202/GI/wp-login.php</a>	
Modalità di verifica diffusione documento:	INFORMATICA, archiviazione ricevuta conferma lettura e-mail in <i>prima diffusione</i> ; CARTACEA, archiviazione “Lista Distribuzione Documento” in <i>seconda diffusione</i> ;	