





FERROVIE DEL GARGANO srl  
LINEE FERROVIARIE  
S. SEVERO – RODI – PESCHICI  
FOGGIA – LUCERA


PIANO ALLERTA NEVE – GELO

Rev.	Data	Motivi della revisione	Redatto da DT	Verificato da RSGS	Approvato da DG
00	15.03.19	Emissione			

	<b>Piano gestione allerta neve-gelo</b>	<b>GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N.00-15.03.2019</b>
---	---	---

## Sommario

Premessa .....	3
1. Funzioni Aziendali Competenti.....	3
2. Il sistema di allertamento neve .....	4
3. Attivazione allarme neve .....	6
4. Fasi di emergenza .....	7
5. Priorità nella gestione emergenza.....	8

	<b>Piano gestione allerta neve-gelo</b>	<b>GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N.00-15.03.2019</b>
---	---	---

## Premessa

Il presente documento ha lo scopo di disciplinare, per la stagione 2018 – 2019, l’organizzazione del servizio ferroviario durante fenomeni nevosi di neve e gelate.

Nel presente documento sono evidenziati gli obblighi del personale coinvolto per gli interventi di competenza, al fine di evitare e contenere gli effetti delle turbative alla regolare circolazione dei treni in caso di precipitazione nevose o di formazioni di ghiaccio che possono interessare l’infrastruttura ferroviaria.

Le strutture coinvolte erogheranno apposita formazione, ognuno per quanto di propria competenza, ai propri operatori in merito a quanto disciplinato dal presente documento.

### ABBREVIAZIONI


Funzioni Aziendali	Acronimo
Direttore Tecnico	DT
Regolatore della Circolazione	RC
Responsabile Area Esecuzione Infrastruttura	RAE-I
Responsabile Area Esecuzione CCS-Energia	RAE-CCS ENERGIA
Centro Operativo Gestione Emergenze	COGE
Impresa/e ferroviaria/e	II.FF.

## 1. Funzioni Aziendali Competenti

Funzioni	Competenze	Acronimo
Direttore di Esercizio	Responsabile dei processi di Sicurezza	DT
Regolatore della Circolazione	Gestione della circolazione dei treni	RC
Responsabile Area Esecuzione Infrastruttura	Responsabile esecuzione attività di sicurezza sottosistema Infrastruttura	RAE-I
Responsabile Area Esecuzione CCS-Energia	Responsabile esecuzione attività di sicurezza sottosistema Impianti di Sicurezza e energia	RAE-CCS EN

### Matrice delle Responsabilità

Responsabilità	DE	RAE-I	RAE-CCS/EN	RC
Programmazione dei provvedimenti di dettaglio da adottare per affrontare il servizio in tempo di neve e gelo	<b>R</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>I</b>
Attivazione dell’allarme neve	<b>R</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>R</b>

	<b>Piano gestione allerta neve-gelo</b>	<b>GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N.00-15.03.2019</b>
---	---	---

Copertura dei primi turni alle postazioni fisse	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>I</b>
Attivazione del COGE	<b>R</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

**R: responsabile;**

**C: coinvolto;**

**I: interessato**

**DOCUMENTAZIONE CORRELATA:**

- Procedura Operativa "Gestione delle Emergenze – FDG.GI.DS.PS18.02-30.07.2018

## 2. Il sistema di allertamento neve

Con l'allerta neve, si attivano operatività correlate alla serie di fasi di potenziale pericolo per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario.

Il Direttore Tecnico ha la responsabilità della gestione operativa del Piano Neve e Gelo.



La criticità, dichiarata nel **Bollettino di Criticità regionale**, pubblicato quotidianamente sul sito istituzionale <http://www.protezionecivile.puglia.it/>, ha validità di 48 ore. Gli scenari di intervento riferiti ai tre livelli sono di seguito riportati.

TABELLA DELLE ALLERTE E DELLE CRITICITÀ METEOROLOGICHE

Allerta	Criticità	Scenario di evento	Effetti e danni	
verde	assenza di fenomeni significativi prevedibili	vento	Sono previsti venti fino a moderati/localmente forti: velocità < 30 nodi (55 Km/h – 15 m/s).	Nessun danno particolare se non la possibile caduta di oggetti incustoditi dai balconi o qualche disagio alla viabilità sui viadotti o per i mezzi telonati, furgonati e caravan.
		neve	neve	Possono verificarsi precipitazioni nevose deboli o non rilevanti: altezza del manto nevoso < 5 cm.
gialla	ordinaria	vento	Sono previsti venti da forti a burrasca (velocità da 30 a 40 nodi – 55÷73 Km/h - 15÷20 m/s) per un periodo di tempo sufficientemente lungo, tali da poter provocare danni, anche importanti.	Danni a persone o cose, con particolare riferimento a strutture provvisorie, insegne e tabelloni pubblicitari e coperture tetti; disagi per la circolazione pedonale e per la viabilità (in particolare per furgonati, telonati, caravan, autocarri, etc.); rottura di rami, problemi per la sicurezza dei voli e altri generici disagi.
		neve	neve	Possibilità di nevicate, anche di forte intensità, con altezze del manto nevoso fino a 20 cm.
arancione	moderata	vento	Sono previsti venti persistenti da burrasca a tempesta (velocità > 40 nodi – 73 Km/h - 20 m/s), tali da provocare danni importanti e diffusi.	<b>Pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane.</b> Gravi danni a persone o cose, con particolare riferimento a strutture provvisorie, insegne e tabelloni pubblicitari e coperture tetti; circolazione pedonale impossibilitata e gravi disagi per la viabilità (in particolare per furgonati, telonati, caravan, autocarri, etc.); possibile crollo di padiglioni non ben ancorati, rottura di rami e sradicamento alberi, gravi problemi per la sicurezza dei voli e altri generici disagi.
		neve	neve	Previste nevicate intense e persistenti, con altezze del manto nevoso superiori a 20 cm.


### Azioni preventive

Ai fini della localizzazione storica degli eventi, si evidenzia che il tratto ferroviario maggiormente esposto a tale pericolo è quello compreso tra le località di San Nicandro Garganico e di Cagnano Varano, dato l'aumento in considerazione dell'altimetria del tracciato.

A tal uopo, è indispensabile, prima dell'inizio della stagione invernale:

- equipaggiarsi di tutte le attrezzature occorrenti per la perfetta efficienza ed operatività delle postazioni fisse (FV, centri di raccolta);
- individuare il personale da destinare alle postazioni fisse.

Altresì, è opportuno programmare in anticipo gli interventi da doversi attuare, al fine di un corretto svolgimento delle fasi di emergenza; interventi che hanno come obiettivo primario l'assistenza ai viaggiatori.

	<b>Piano gestione allerta neve-gelo</b>	<b>GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N.00-15.03.2019</b>
---	---	---

### 3. Attivazione allarme neve

L'allerta meteo è emanata dalla Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia, con l'invio di un bollettino regionale.

La Prefettura di Foggia assume ruolo di coordinamento dell'emergenza, al fine di ottimizzare la gestione delle risorse mediche e logistiche da impiegarsi per eventuale soccorso ai viaggiatori.

Il Direttore Tecnico trasmetterà l'allerta meteo a:

- Regolatore della Circolazione (RC);
- RAE-I
- RAE-CCS

Fin dall'inizio della fase di "ATTENZIONE", come desunta dal bollettino, il RAE Infrastruttura o, in sua assenza, il RAE-CCS disporrà, con personale di manutenzione, il presenziamento delle postazioni fisse.

- a) Linea Foggia – Lucera:
  - Stazione di Lucera
- b) Linea San Severo-Rodi-Peschici:
  - Stazione di Apricena
  - Stazione di San Nicandro G.co
  - Stazione di Cagnano V.no

Il presenziamento terminerà con la fine della validità del bollettino meteo.

Gli agenti, preposti al monitoraggio delle condizioni meteo, comunicheranno al RC l'inizio dell'attività di presenziamento delle postazioni fisse e aggiorneranno costantemente il RC e il RAE interessato sull'intensità dell'evento meteorologico. Questi ultimi, a loro volta, informano degli eventi il DT.


Il Direttore di Esercizio Tecnico gestisce le comunicazioni con:

- Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia;
- Prefettura di Foggia.

Nella fase di "ATTENZIONE", nel caso si verificano precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio sulla sede ferroviaria, gli agenti che per primi riscontrano situazioni di criticità dirameranno gli avvisi come di seguito indicato:

- il personale di bordo darà avviso ai Regolatori della Circolazione;
- gli agenti preposti presenziamento delle postazioni fisse avviseranno i Regolatori della Circolazione e il RAE interessato.

I regolatori della circolazione informeranno il Direttore Tecnico.

	<b>Piano gestione allerta neve-gelo</b>	<b>GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N.00-15.03.2019</b>
---	---	---

## 4. Fasi di emergenza

Le fasi di emergenza sono così distinte:

- **Fase di emergenza lieve:** dal momento in cui inizia il fenomeno nevoso e sino a quando si riesce a garantire la funzionalità e manovrabilità dei deviatori.  
In questa fase, si attuerà una riduzione sino al 30% dell'offerta commerciale regionale sulla linea S. Severo – Peschici Calenella e una riduzione sino al 43% dell'offerta commerciale regionale sulla linea Foggia – Lucera (su tale linea ferroviaria sia in emergenza lieve sia grave circolerà un solo treno per volta sull'intera tratta).
- **Fase di emergenza grave:** dal momento in cui non si riesce più a garantire la funzionalità e manovrabilità dei deviatori e sino a quando la quota neve sul piano del ferro è inferiore a 15 cm.  
In questa fase, si attuerà una riduzione sino al 50% dell'offerta commerciale regionale sulla linea S. Severo – Peschici Calenella e una riduzione sino al 43% dell'offerta commerciale regionale sulla linea Foggia – Lucera (su tale linea ferroviaria sia in emergenza lieve sia grave circolerà un solo treno per volta sull'intera tratta).

Si allegano al presente documento i prospetti, relativi alle due tipologie di emergenza, indicanti le Soppressioni e le Effettuazioni dei treni relativi alla linea S. Severo – Peschici Calenella e alla linea Foggia – Lucera con validità fino all'8 dicembre 2018. I prospetti saranno adeguati entro il 20 novembre per la validità dal 9 dicembre 2018.

Visto la programmazione dei treni di FDG, afferenti sia la linea FDG sia la tratta RFI (S. Severo – Foggia), nonché alle stazioni di entrambi i gestori, si evidenzia che, i predetti prospetti con validità fino all'8 dicembre 2018 sono stati già inviati a cura di FDG a RFI che riceverà, entro il 20 novembre, i prospetti adeguati a valere dal 9 dicembre 2018.


Nel caso di presenza di neve sul PDF maggiore di 15 cm sulla linea San Severo-Rodi-Peschici, sarà disposta la sospensione della circolazione ad iniziare dal punto singolare di rilevamento in direzione di Peschici.  
Nel caso di presenza di neve sul PDF maggiore di 15 cm sarà disposta la sospensione della circolazione sull'intera linea Foggia-Lucera.

Al manifestarsi della fase di emergenza lieve, il Direttore Tecnico attiva il Centro Operativo di Gestione dell'Emergenza (COGE) composto da:

- RAE-Infrastruttura;
- RAE-CCS-Telecomunicazioni-Energia;
- Regolatore della Circolazione.

Inoltre il COGE collabora e comunica con il Responsabile Ufficio Movimento dell'impresa ferroviaria.

In funzione dell'emergenza attivata, saranno garantiti i seguenti impianti:

	<b>Piano gestione allerta neve-gelo</b>	<b>GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-N.00-15.03.2019</b>
---	---	---

LINEA	IMPIANTO GARANTITO IN CASO DI EMERGENZA	
	LIEVE	GRAVE
FOGGIA-LUCERA	Vaccarella: 1° binario	
	Lucera: 1° binario	

LINEA	IMPIANTO GARANTITO IN CASO DI EMERGENZA	
	LIEVE	GRAVE
SAN SEVERO-RODI-PESCHICI	Apricena: 1° binario – 2° binario	
	San Nicandro: 1° binario – 2° binario	San Nicandro: 1° binario
	Cagnano V.no: 1° binario – 2° binario	Cagnano V.no: 1° binario
	Carpino: 1° binario – 2° binario	
	Ischitella: 1° binario – 2° binario	

## 5. Priorità nella gestione emergenza

Il Centro Operativo Gestione delle Emergenza (COGE) dovrà provvedere alla risoluzione dello stato emergenziale secondo le seguenti priorità:

1. salvaguardia della salute dei viaggiatori e/o delle altre persone coinvolte nell'emergenza;
2. attenuazione dei disagi per i viaggiatori interessati indirettamente allo stato emergenziale;
3. ripristino della funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria.

I recapiti telefonici, da adoperare per contattare il Centro Operativo Gestione Emergenze, sono i seguenti:

- **Daniele GIANNETTA – Direttore Tecnico FdG**  
Rec. cell.: **348/1070005** ([d.giannetta@fergargano.it](mailto:d.giannetta@fergargano.it));
- **Michele VINCITORIO – RAE -Infrastruttura**  
Rec. cell.: **3357667348** ([m.vincitorio@fergargano.it](mailto:m.vincitorio@fergargano.it));
- **Vincenzo SARACINO – RAE -CCS & ENERGIA**  
Rec. cell.: **3457112299** ([v.saracino@fergargano.it](mailto:v.saracino@fergargano.it));
- **Regolatore della Circolazione – DCO Posto Centrale S. Severo**  
Rec. cell.: **3138805700** ([centrooperativo@fergargano.it](mailto:centrooperativo@fergargano.it));

E per quanto di pertinenza per le comunicazioni all'IF, il recapito di riferimento è:

- **Umberto SOLIMANDO – Responsabile Ufficio Movimento**  
Rec. cell.: **3357625439** ([u.solimando@fergargano.it](mailto:u.solimando@fergargano.it)),