



**Ferrovie
del Gargano**
srl

- 1 -

San Severo, 4 dicembre 2015



DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719

Responsabile Sicurezza

Ufficio Formazione

A.O. Esercizio Sezione Movimento Ferroviario

Dirigenza Unica – Dirigenza Centrale Operativa

Personale di Condotta

Personale di Accompagnamento Treni

A.O. Manutenzione Impianti – Officina Ferroviaria e Deposito

A.O. Manutenzione Impianti – Settore Elettrico

S E D I

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N. 29/2015/D.E.

Oggetto: Attrezzaggio rete FdG con il sistema di protezione SCMT.

Procedure per lo scambio di dispacci (notifiche) tra il RdC FdG e l'AdC.

Visti i progressivi lavori di attrezzaggio dell'infrastruttura FdG con il sistema di protezione SCMT e di adeguamento del sistema di segnalamento agli standard di RFI, si rende necessario l'istituzione di procedure, atte a normare lo scambio di dispacci (notifiche) tra l'**Agente di Condotta** ed il **Regolatore della Circolazione** (DCO/DM se la località è presenziata) di FdG, ed i relativi moduli occorrenti per il tale interfacciamento.

Sono previsti i seguenti gruppi di procedure:

- Richiesta operazione "**SUPERO ROSSO**", codifica **SR 1, SR 2.**
- Esclusione del **SSB** per guasto od anomalia a bordo, codifica **SSB 1.**
- Anomalia ad un **PUNTO INFORMATIVO**, codifica **SCMT 1.**

Sono previsti i seguenti moduli:

- Modulo **M2 SR** (*Allegato 1 alla presente Disposizione di Esercizio*)
- Modulo **M2 SSB** (*Allegato 2 alla presente Disposizione di Esercizio*)
- Modulo **M2 SCMT** (*Allegato 3 alla presente Disposizione di Esercizio*)

Il campo di applicazione delle suddette procedure è relativo alle Linee di FdG gestite attraverso il sistema di Dirigenza Centrale Operativa DCO CTC ed esercizio Blocco elettrico conta-assi (B.ca.).

RICHIESTA OPERAZIONE SUPERO ROSSO

SR 1 SEGNALE DI PROTEZIONE DISPOSTO A VIA IMPEDITA CON SEGNALE DI AVANZAMENTO A LUCE FISSA.

- ✓ Deve essere utilizzata dall' AdC, per comunicare la necessità di effettuare l'operazione di Supero Rosso per la ripresa della corsa con segnale disposto a via impedita e segnale di avanzamento attivo a luce fissa.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dall' AdC, il Dirigente di Movimento sulla base degli elementi forniti e degli altri relativi alla situazione della circolazione in suo possesso, concede il nulla osta all'effettuazione dell'operazione di Supero Rosso.
- ✓ Ricevuto dal Dirigente di Movimento il nulla osta, l'AdC riprenderà la marcia ed effettuerà l'operazione di SR attenendosi alle indicazioni del sistema di segnalamento, nel rispetto delle norme in vigore.

Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della società Servizi e Infrastrutture Holding s.r.l.

Sede Sociale - Direzione Generale e Div. Ingegneria e Costruzioni 70121 BARI - Via Zuppetta, 7/d - Tel. 080 5207311 - Fax 080 5207331 - e-mail: dg@fergargano.it

Direzione di Esercizio 71016 SAN SEVERO - Strada Comunale n. 82 S. Ricciardi km 0+450 - Tel. 0882 228911 - Fax 0882 225307 - e-mail: def@fergargano.it

Divisione Autoservizi Regionali 71100 FOGGIA - Via San Severo, 96 - Tel. 0881 587211 - Fax 0881 587294 - e-mail: dar@fergargano.it

www.ferroviedelgargano.com - pec: dg.fergargano@legalmail.it



Ferrovie
del Gargano
srl

- 2 -



DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719

SR 2 SEGNALE DI PROTEZIONE PROPRIA DI PL DISPOSTO A VIA IMPEDITA.

- ✓ Deve essere utilizzata dall' AdC, per comunicare la necessità di effettuare l'operazione di Supero Rosso per il superamento di un segnale di protezione propria di passaggio a livello (art. 53. 1a ed 1b RS in uso sull'IF nazionale) disposto a via impedita.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dall' AdC, il DCO sulla base degli elementi forniti e degli altri relativi alla situazione della circolazione in suo possesso, concede il nulla osta all'effettuazione dell'operazione di Supero Rosso.
- ✓ Ricevuto dal DCO il nulla osta, l'AdC riprenderà la marcia ed effettuerà l'operazione di SR attenendosi alle indicazioni del sistema di segnalamento, nel rispetto delle norme in vigore.

Si precisa, che per le prescrizioni notificate dal Regolatore della Circolazione all' AdC, con **Modello M2** e con **Modello M2 TELEC**, per il superamento di un segnale a via impedita, **l'autorizzazione all'effettuazione dell'operazione di Supero Rosso è insita (implicita) nella prescrizione stessa.**

EFFETTUAZIONE OPERAZIONE DI SUPERO ROSSO

L'AdC a treno fermo o comunque ad una velocità non superiore ai 30 km/h, dovrà premere il pulsante "SR" della MMI che si illuminerà a luce rossa. Tale operazione deve essere eseguita nell'imminenza del superamento dei segnali fissi disposti a via impedita, tenendo presente che entro 12 s dall'azionamento del pulsante "SR", dovrà essere superato il punto informativo. L'operazione di Supero Rosso è reiterabile azionando nuovamente il pulsante "SR" e l'apparecchiatura consente di riguadagnare l'intera temporizzazione (12 s), il pulsante "SR" si spegnerà alla visualizzazione sul monitor della MMI dell'icona di stabilizzazione del Supero Rosso.

Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della società Servizi e Infrastrutture Holding s.r.l.

Sede Sociale - Direzione Generale e Div. Ingegneria e Costruzioni 70121 BARI - Via Zuppetta, 7/d - Tel. 080 5207311 - Fax 080 5207331 - e-mail: dg@fergargano.it
Direzione di Esercizio 71016 SAN SEVERO - Strada Comunale n. 82 S. Ricciardi km 0+450 - Tel. 0882 228911 - Fax 0882 225307 - e-mail: def@fergargano.it
Divisione Autoservizi Regionali 71100 FOGGIA - Via San Severo, 96 - Tel. 0881 587211 - Fax 0881 587294 - e-mail: dar@fergargano.it
www.ferroviedelgargano.com - pec: dg.fergargano@legalmail.it

DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719

ESCLUSIONE DEL SSB

SSB 1 ESCLUSIONE DEL SSB PER GUASTO OD ANORMALITA' A BORDO.

- ✓ Deve essere utilizzata dall' AdC, per comunicare la necessità di proseguire la marcia con il Sistema di Protezione della Marcia SCMT – VIGILANTE escluso/i per guasto od anomalità a bordo.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dall' AdC, il RdC sulla base degli elementi forniti e degli altri relativi alla situazione della circolazione da lui rilevabili, ed accertato che l'arresto del treno non sia dipeso da un indebito superamento di un segnale a via impedita, ne darà conferma all'AdC.
- ✓ Ricevuto dal RdC l'inteso, l'AdC riprenderà la marcia nel rispetto della modalità operativa (definita nel prospetto seguente) in atto.

MODALITA' OPERATIVA	COMPORAMENTO
SSB escluso + funzione VIGILANTE attiva	Il treno può raggiungere la località di termine corsa, non superando la velocità di 50 km/h.
SSB escluso + funzione VIGILANTE non attiva	Il treno può raggiungere la località di termine corsa, non superando la velocità di 50 km/h; con la presenza in affiancamento del capotreno, che ha l'obbligo di sorvegliare la vigilanza del macchinista.
Funzione VIGILANTE non attiva	Il treno può raggiungere la località di termine corsa, con la presenza in affiancamento del capotreno, che ha l'obbligo di sorvegliare la vigilanza del macchinista.

* Si specifica, che nel caso di spegnimento completo (o parziale) della MMI per guasto, prima di considerare l'SSB guasto, l'AdC dovrà provvedere alla sostituzione della MMI con quella della cabina di guida inutilizzata.



Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della società Servizi e Infrastrutture Holding s.r.l.

Sede Sociale - Direzione Generale e Div. Ingegneria e Costruzioni 70121 BARI - Via Zuppetta, 7/d - Tel. 080 5207311 - Fax 080 5207331 - e-mail: dg@fergargano.it
 Direzione di Esercizio 71016 SAN SEVERO - Strada Comunale n. 82 S. Ricciardi km 0+450 - Tel. 0882 228911 - Fax 0882 225307 - e-mail: def@fergargano.it
 Divisione Autoservizi Regionali 71100 FOGGIA - Via San Severo, 96 - Tel. 0881 587211 - Fax 0881 587294 - e-mail: dar@fergargano.it
 www.ferroviedelgargano.com - pec: dg.fergargano@legalmail.it

DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719

ANORMALITA' AD UN PUNTO INFORMATIVO

La seguente procedura norma le modalità di ripresa della marcia nel caso di arresto per intervento del SSB, per mancata od incompleta trasmissione a bordo delle informazioni con la relativa visualizzazione: del codice di errore, del messaggio di guasto a terra, dell'icona di TRAIN-TRIP.

SCMT 1 (situazione 1) ARRESTO PER GUASTO A TERRA CON VISUALIZZAZIONE DEI CODICI DI ERRORE.

- ✓ Deve essere utilizzata dall' AdC, per comunicare al RdC l'arresto per guasto a terra, per intervento del SSB, ad un segnale fisso di protezione o di partenza di una località di servizio o in piena linea per anormalità al PI con visualizzazione dei codici di errore.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dall' AdC, il RdC sulla base degli elementi forniti e degli altri relativi alla situazione della circolazione da lui rilevabili, ed accertato che l'arresto del treno non sia dipeso da un indebito superamento di un segnale a via impedita, ordinerà la ripresa della marcia rispettando l'indicazione del segnale all'AdC.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dal RdC, l'AdC riprenderà la marcia nel rispetto dell'indicazione del segnale.

SCMT 1 (situazione 2) ARRESTO PER GUASTO CON VISUALIZZAZIONE DELL'ICONA TRAIN-TRIP.

- ✓ Deve essere utilizzata dall' AdC, per comunicare al RdC l'arresto, per intervento del SSB, ad un segnale fisso di protezione o di partenza di una località di servizio o di protezione di un PL per anormalità al PI, per un errata informazione di via impedita con visualizzazione dell'icona TRAIN-TRIP.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dall' AdC, il RdC sulla base degli elementi forniti e degli altri relativi alla situazione della circolazione da lui rilevabili, ed accertato che l'arresto del treno non sia dipeso da un indebito superamento di un segnale a via impedita, ordinerà la ripresa della marcia rispettando l'indicazione del segnale all'AdC.
- ✓ Ricevuta la comunicazione dal RdC, l'AdC riprenderà la marcia nel rispetto dell'indicazione del segnale.

Ufficio Formazione

Il DIRETTORE DI ESERCIZIO
ing. Daniele GIANNETTA



Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della società Servizi e Infrastrutture Holding s.r.l.

Sede Sociale - Direzione Generale e Div. Ingegneria e Costruzioni 70121 BARI - Via Zuppetta, 7/d - Tel. 080 5207311 - Fax 080 5207331 - e-mail: dg@fergargano.it
Direzione di Esercizio 71016 SAN SEVERO - Strada Comunale n. 82 S. Ricciardi km 0+450 - Tel. 0882 228911 - Fax 0882 225307 - e-mail: def@fergargano.it
Divisione Autoservizi Regionali 71100 FOGGIA - Via San Severo, 96 - Tel. 0881 587211 - Fax 0881 587294 - e-mail: dar@fergargano.it
www.ferroviedelgargano.com - pec: dg.fergargano@legalmail.it