

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza
Area Direzione Generale – Risorse Umane
Area Direzione Tecnica – Direttore Tecnico
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura
Area Organizzazione Manutenzione
Coordinatore G.C. – S.O.
FdG/IF FERROVIE DEL GARGANO
S E D I

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO
FDG.GI.ESE.DE-I.06-10.02.2020
In vigore dal 23 marzo 2020

Oggetto: Linea San Severo – Rodi – Peschici C. - Sistema RTB

Visto il punto 2.19 del RCF ANSF, Allegato B del Decreto ANSF 4/2012;

Visto il punto 4.27 del RCF ANSF, Allegato B del Decreto ANSF 4/2012.

Sulla linea San Severo – Rodi – Peschici C. è installata un'apparecchiatura atta a rilevare lo stato termico delle boccole dei treni, ubicata in corrispondenza del posto di rilevamento al km 11+426, tra la stazione di San Severo (RFI) e la stazione di Apricena Città (FdG GI). Al passaggio dei treni è rilevata la temperatura delle boccole esterne di tutti gli assi e, in caso di anomalità, trasmette una segnalazione di allarme al posto di controllo.

L'apparato RTB è un insieme di apparecchiature, opportunamente connesse, dedicate alla rilevazione delle temperature delle boccole nel predetto punto operativo della linea ed è in grado, nel caso le temperature superino il valore di soglia prefissato, di rendere disponibile l'eventuale allarme riscontrato al supervisore generale presente nella postazione del DCO, corredato da segnalazione acustica e visiva.

Il sistema RTB è in grado di fornire un solo tipo di allarme, definito allarme non selettivo, in quanto non in grado di determinare, rispetto al senso di marcia del treno e al lato del treno stesso, puntualmente la boccola o il numero di boccole che hanno superato la soglia di temperatura; altresì, non è in grado di discriminare la condizione di "asse frenato" da quella di "riscaldamento boccole".

TRENI SENSO PARI - Al passaggio di un treno, nel caso di segnalazione di allarme al posto di controllo, il DCO deve non concedere, attraverso il sistema di segnalamento (segnale di partenza) della stazione di Apricena Città, l'autorizzazione al movimento del treno interessato e, con comunicazione registrata, notificherà all'AdC del treno stesso l'anormalità.

TRENI SENSO DISPARI - Al passaggio di un treno, nel caso di segnalazione di allarme al posto di controllo, il DCO, nell'immediatezza, avviserà verbalmente l'AdC del treno interessato e, nella stazione di San Severo (RFI), notificherà con comunicazione registrata l'anormalità.

Formula:

DCO San Severo dà avviso all'AdC del treno.....

Apparecchiatura RTB, posta al km 11+426, al transito vostro treno ha segnalato allarme NON SELETTIVO, occorre verificare tutte le boccole.

L'AdC, a seguito dei controlli effettuati, con comunicazione registrata, notificherà al DCO l'esito della verifica:

Formula:

AdC treno dà avviso al DCO

In seguito alla visita del materiale

Si comunica di proseguire la corsa alle seguenti condizioni:

- *con limitazioni di velocità akm/h*
- *nella prima stazione svolgimento delle ulteriori verifiche*

Per i treni pari, qualora l'AdC ritenga possibile proseguire la marcia, notificherà l'esito delle proprie verifiche al DCO, questi concederà, nella stazione di Apricena Città, l'autorizzazione al movimento, attraverso il sistema di segnalamento. Nel caso di allarme non selettivo, la prosecuzione della marcia, se ritenuta possibile dall'AdC, deve avvenire non superando la velocità di 70 km/h sino alla successiva stazione, laddove saranno ripetuti i controlli di verifica dello stato termico delle boccole da parte dell'AdC.

IL DIRETTORE TECNICO
ing. Daniele GIANNETTA



QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio	Disposizione di Esercizio	
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402/2013	si	no
Comporta modifica altra documentazione	si	no
Soggetto responsabile consegna documento:	Direttore Tecnico	
Modalità consegna documento:	cartacea	
Modalità di verifica consegna documento:	sottoscrizione "Lista Distribuzione Documento"	